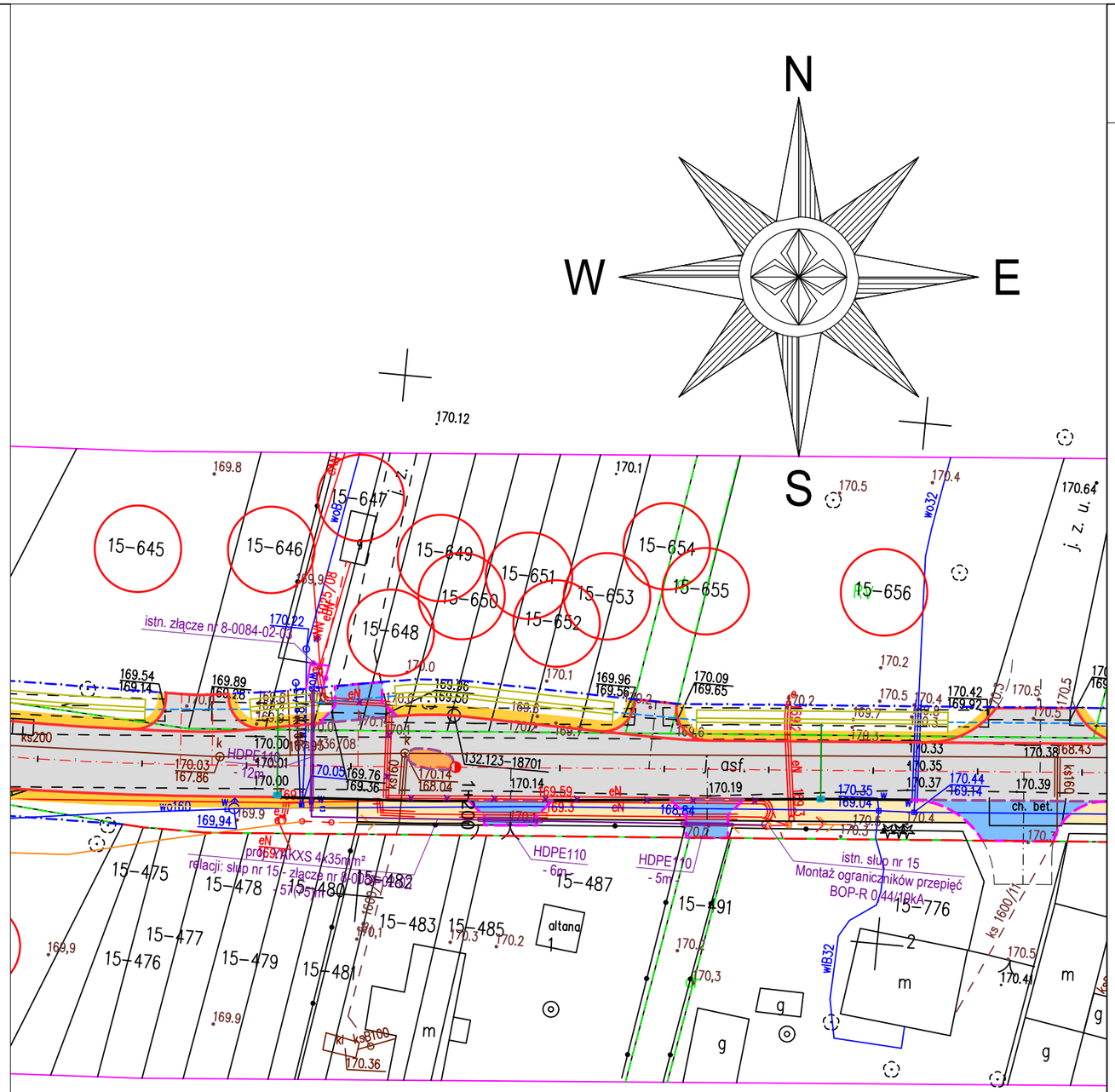

Legenda:

- projektowany / przekładany kabel elektroenergetyczny
- projektowana rura osłonowa HDPEd110
- linia rozgraniczająca teren
- linia projektowanego pasa drogowego
- linia czasowego zajęcia terenu
- działka przeznaczona do podziału
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm wtopiony
- proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100 cm
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
- proj. bariera drogowa stalowa
- proj. płyta ostrzegawcza z wypustkami 30x30x8 cm (żółta)
- proj. rura pod zjazdem
- proj. drenaż francuski
- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika/peronu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia wyspy z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
- proj. pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 15 cm
- proj. skarpy / skarpy umocnione geokratą

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Konsorcjum projektowe:

MTM Infrastruktura Sp. z o.o. (Lider)
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX sp. z o.o.
ul. K. Libelta 1A lok. 2
61-332 Poznań

INWESTOR:

Powiat Bełchatowski
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów
reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Lipowa 67A
97-400 Bełchatów

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1908E NA ODC. OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 483 DO MSC. MAGDALENÓW

BRANŻA:

ELEKTRYCZNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Piskorek *ZAP/0219/POOE/11* *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej*	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:
mgr inż. Michał Słaby *MAP/0370/PWBE/17* *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej*	

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	15.06.2021	1:500	01

NAZWA PLIKU:

060_PW_EN_ps.dwg (060_PW_EN_ps-01.pdf)